



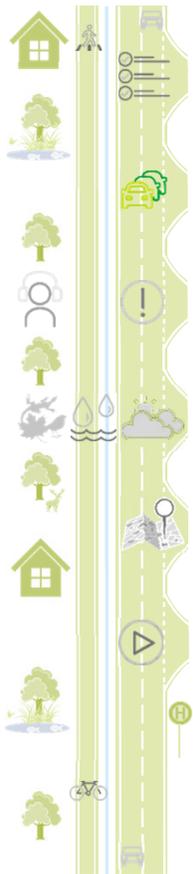
Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# Neubau der B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz

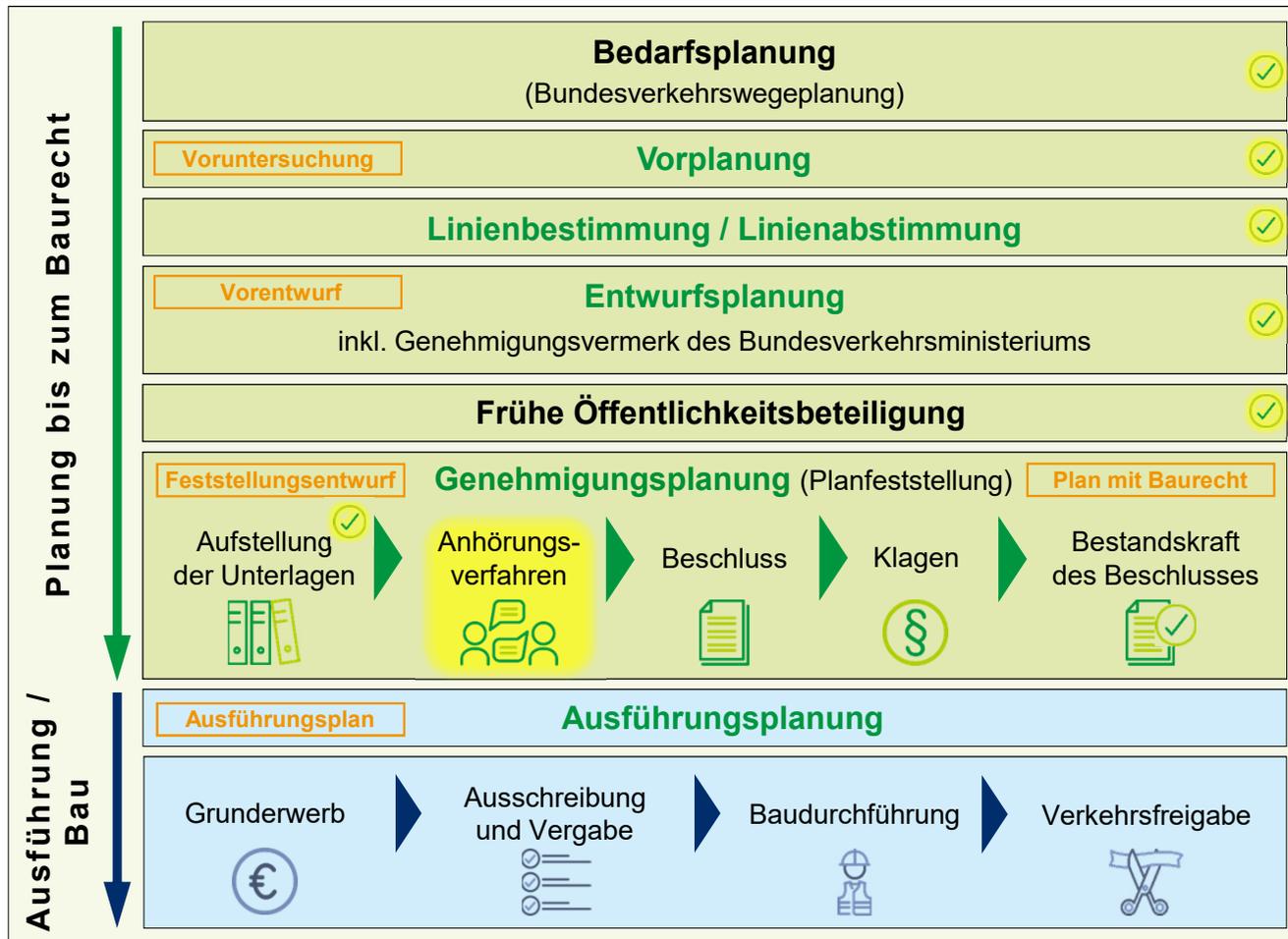
## Einführung in Eckpunkte & Themen des Straßenbauvorhabens



<b>1. Kurzbeschreibung des Vorhabens.....</b>	<b>1</b>
2. Thema: Verkehrsuntersuchung.....	13
3. Wasser / Überschwemmungsgebiet .....	16
4. Visualisierung – Streckenbefahrung .....	19



# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens Planungsprozess & aktueller Verfahrensstand



## Schritte des Anhörungsverfahrens:

- I. Öffentliche Auslegung der Pläne und Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (TöB) für die Dauer eines Monats
- II. Erhebung von Einwendungen durch Planbetroffene und Verfassen von Stellungnahmen durch die TöB
- III. Verfassen einer Gegenstellungnahme (Gegenäußerung) durch den Vorhabenträger in Form einer tabellarischen Gegenüberstellung (Synopsis)
- IV. Durchführung der Erörterung, um Erkenntnisse über Unklarheiten mit Beteiligten und Betroffenen zu erhalten und möglichst zu lösen

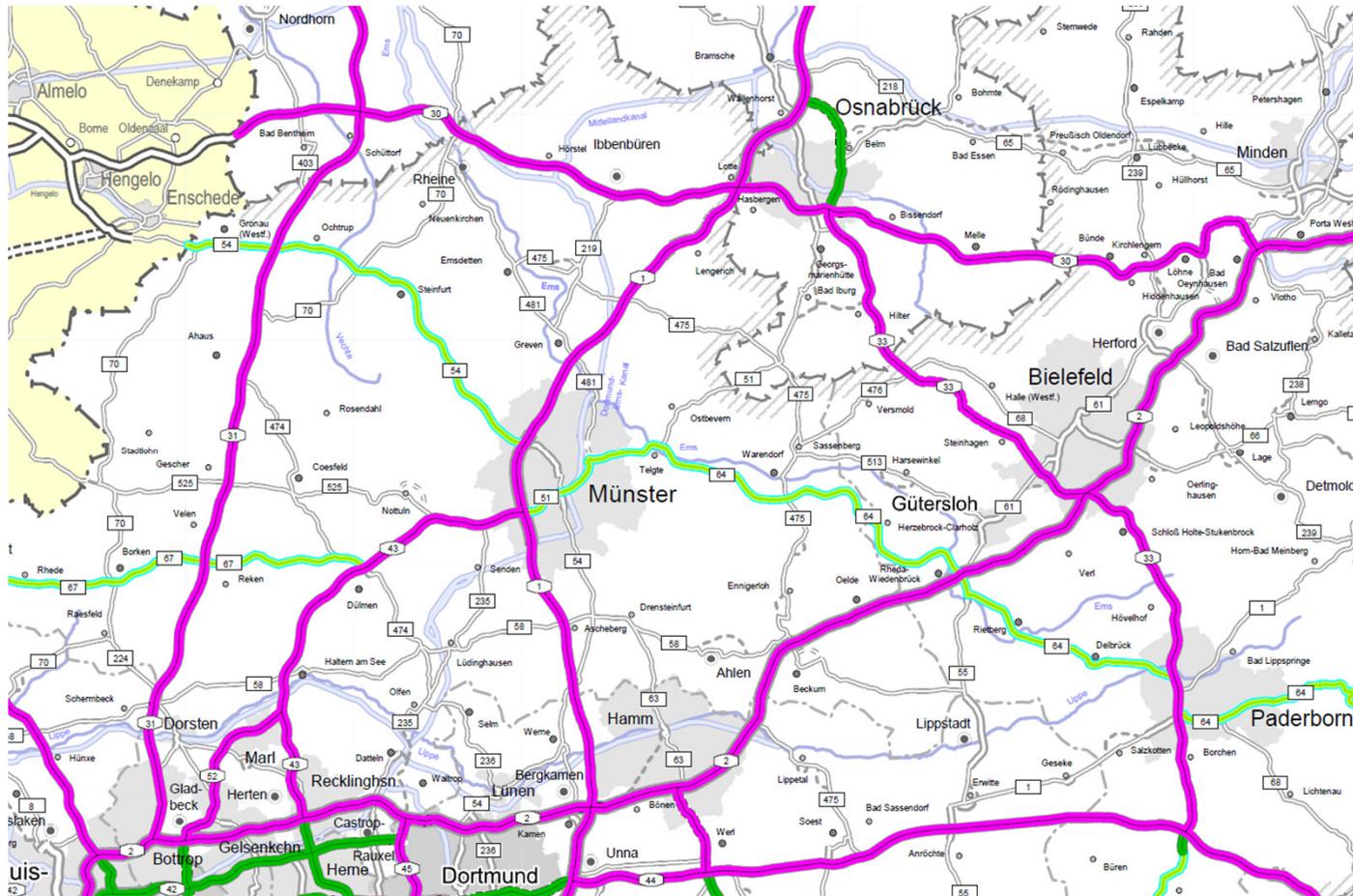
# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

## Planungsprozess | Meilensteine der B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz



UVS – Umweltverträglichkeitsstudie | LBP – Landschaftspflegerischer Begleitplan | ASB – Artenschutzbeitrag | PF – Planfeststellung

# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1 im Zielnetz der Bundesfernstraßen



Verbindungsfunktionsstufen

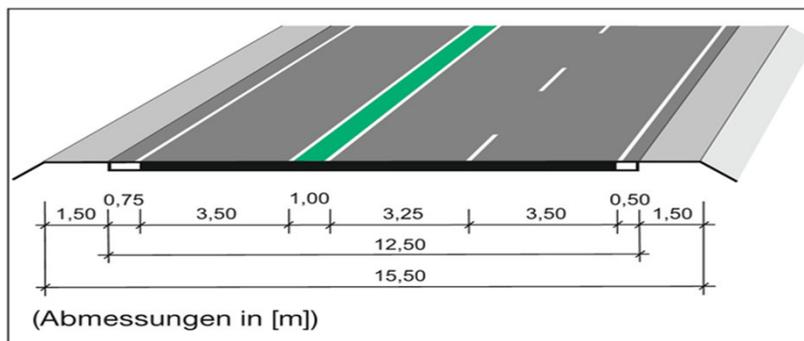
	VFS 0	VFS 1
BAB		
BStr		

# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

## Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1 im Zielnetz der Bundesfernstraßen (RAL [Richtlinie für die Anlage von Landstraßen])

**Tabelle 1: Straßenkategorien nach den RIN und Geltungsbereich der RAL (fett umrandet)**

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		<b>AS</b>	<b>LS</b>	<b>VS</b>	<b>HS</b>	<b>ES</b>
kontinental	<b>0</b>	<b>AS 0</b>		-	-	-
großräumig	<b>I</b>	<b>AS I</b>	<b>LS I</b>		-	-
überregional	<b>II</b>	<b>AS II</b>	<b>LS II</b>	<b>VS II</b>		-
regional	<b>III</b>	-	<b>LS III</b>	<b>VS III</b>	<b>HS III</b>	
nahräumig	<b>IV</b>	-	<b>LS IV</b>	-	<b>HS IV</b>	<b>ES IV</b>
kleinräumig	<b>V</b>	-	<b>LS V *</b>	-	-	<b>ES V</b>



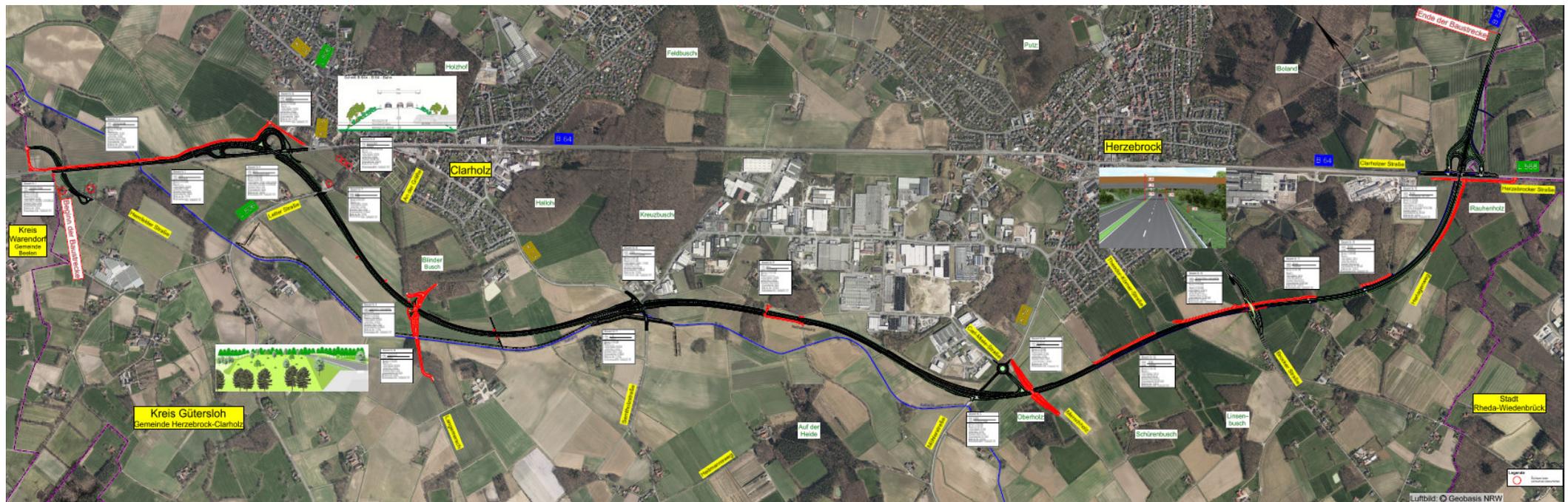
**Bild 5: Regelquerschnitt RQ 15,5**

**Tabelle 7: Entwurfsklassen für Landstraßen in Abhängigkeit von der Straßenkategorie**

Straßenkategorie	Entwurfsklasse
<b>LS I</b>	<b>EKL 1</b>
LS II	EKL 2
LS III	EKL 3
LS IV	EKL 4

# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

## Trassenverlauf B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz



## 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

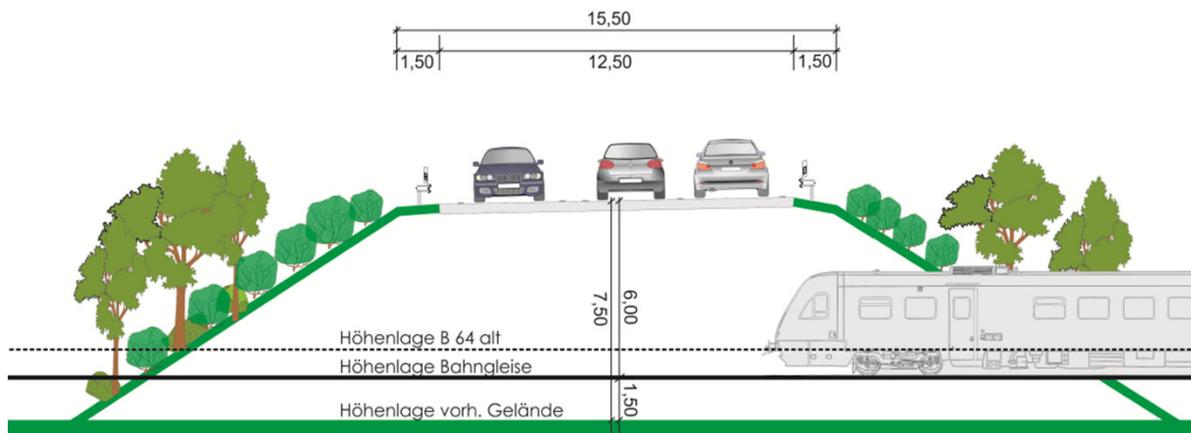


# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

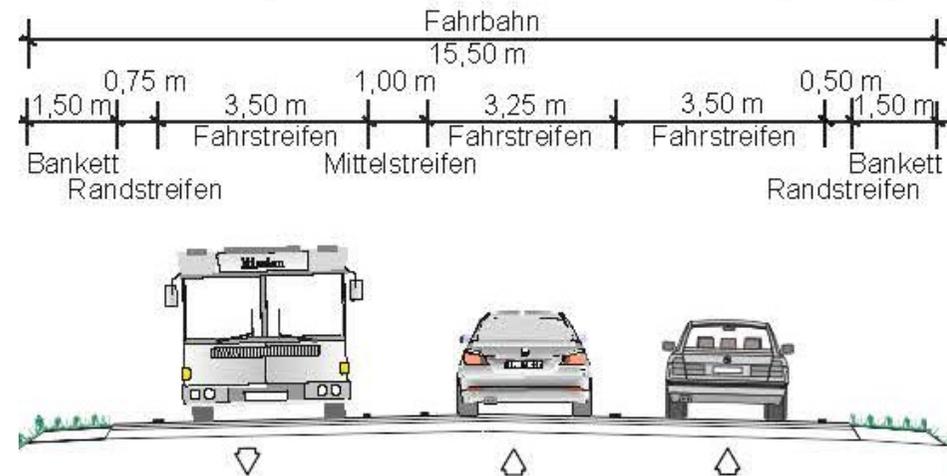
## 3-streifiger Neubau mit wechselseitiger Überholmöglichkeit

- Die Streckencharakteristik erlaubt ein fließendes Fahren, wird dem Anspruch einer überregionalen Bundesstraße gerecht

### Schnitt B 64n - B 64 - Bahn

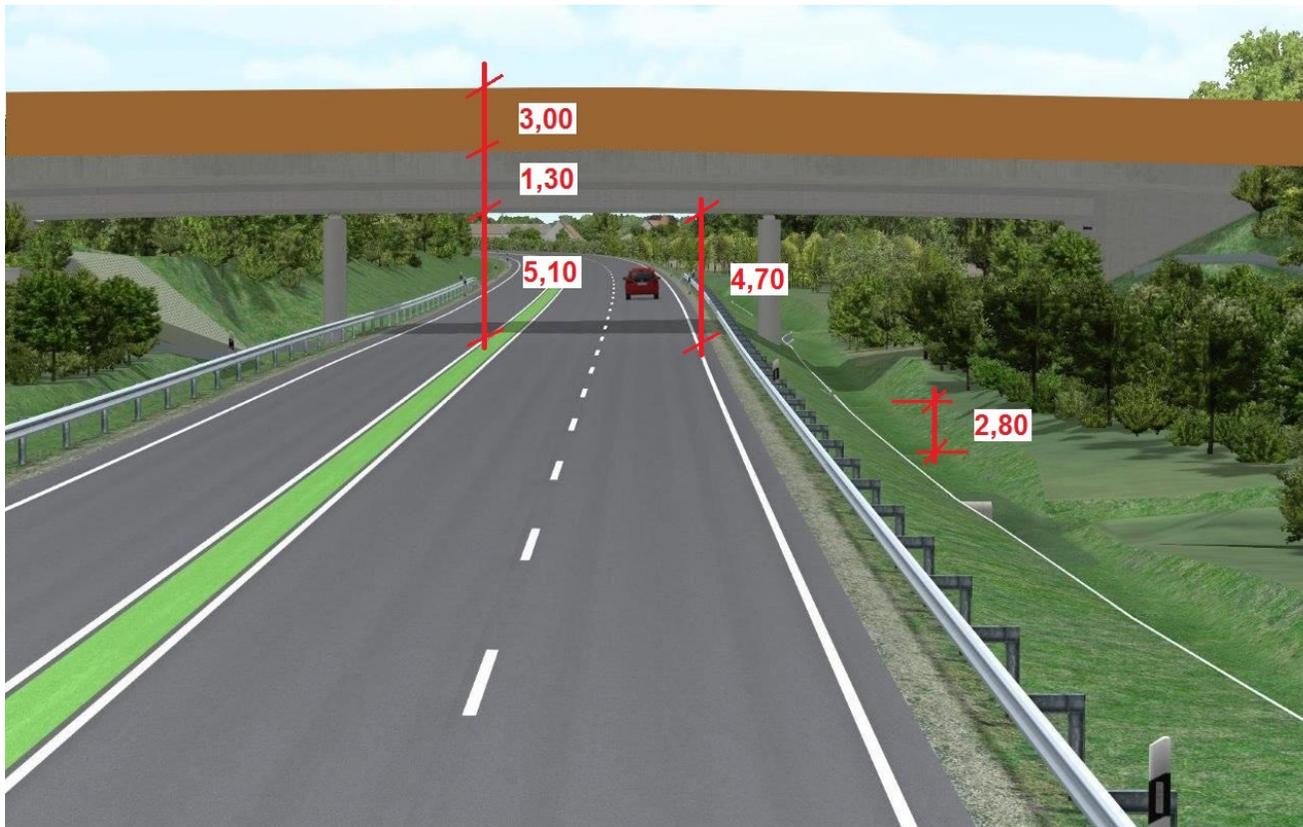


### Straßenquerschnitt RQ 15,5 (2+1)



# 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens

Bauwerk 16 Überführung Brocker Straße (Baumallee)



## 1. Kurzbeschreibung des Vorhabens Flächeninanspruchnahmen und Ausgleichsflächen

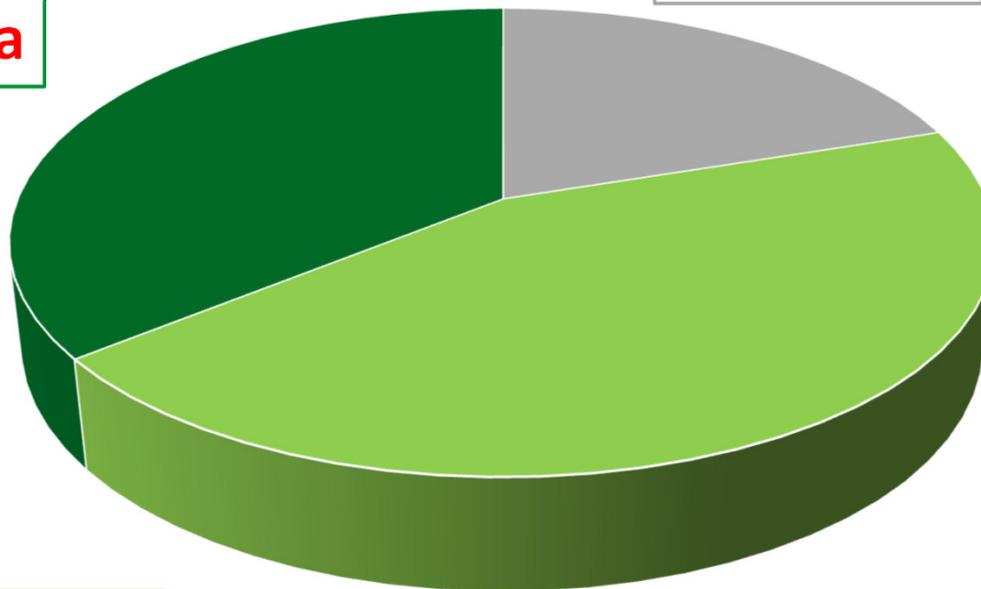
Die Flächenbeanspruchung bei einer Gesamtlänge der Strecke von 9,5 km durch:  
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, Gestaltungsmaßnahmen und Versiegelungsflächen beträgt ca. 89,5 ha.

Gestaltungsmaßnahmen

**ca. 24 ha**

**ca. 18,5 ha**

Versiegelung



**ca. 47 ha**

Ausgleichs-/ Ersatzmaßnahmen

- Vielzahl von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- im direkten Umfeld der B 64n (ortsgebundene) Artenschutzmaßnahmen
- im weiträumigen Bereich weitere Ausgleichsmaßnahmen (z.B. auf dem Gelände des ehemaligen Militärflugplatzes Gütersloh)



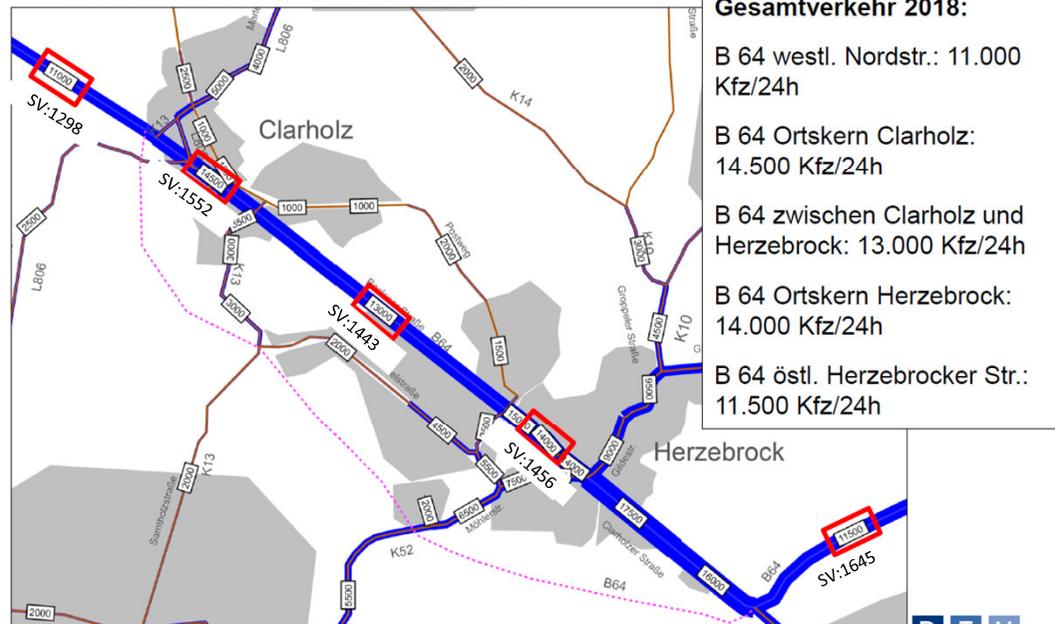
## 2. Verkehrsuntersuchung B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz

- Verkehrsgutachten aus Oktober 2020
- Erstellt durch Ing.-Büro „DTV-Verkehrsconsult GmbH“
- Datengrundlage Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015 sowie weitere Daten aus Dauerzählstellen
- Basisjahr für die Analyse des Ist-Zustandes ist 2018, Prognosejahr 2030
- laufende und fest disponierte Vorhaben des Bundesverkehrswegeplans 2030 (BVWP 2030: Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs) sind integriert
- Laufende Aktualisierung im weiteren Verfahren erforderlich

## 2. Verkehrsuntersuchung B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz | Kennzahlen der Verkehrsstärken

### Ergebnisse der Analyse 2018

#### Verkehrsstärken im Gesamtverkehr



Dr.-Ing. Hartmut Ziegler  
Emanuel von Heel, M.Sc.

13

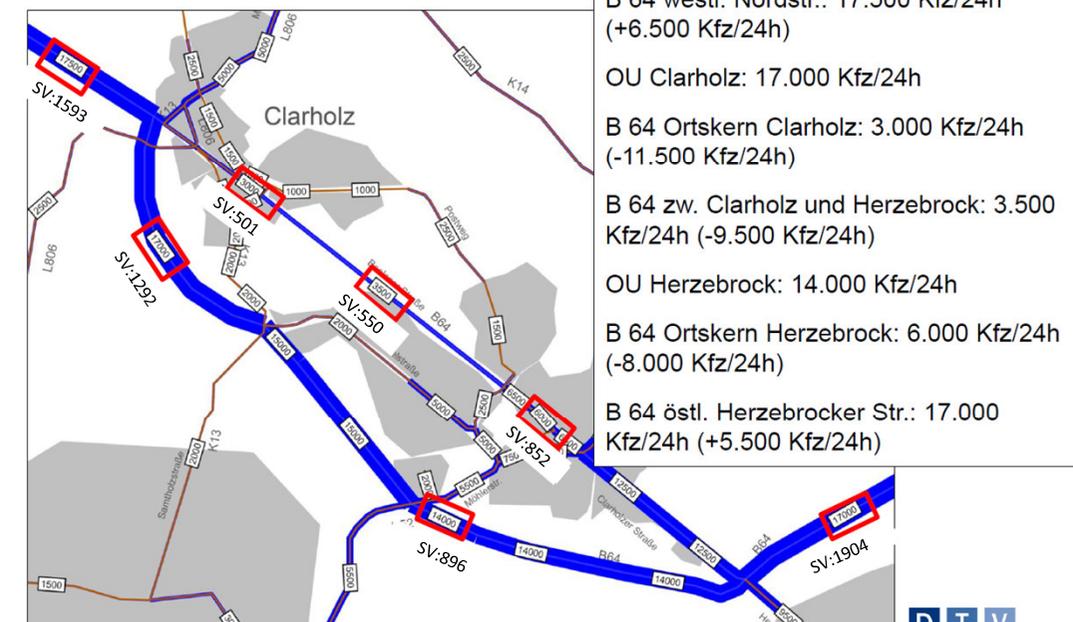


DATEX TECHNIK VERKEHR  
VERKEHRSCONSULT GMBH

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler  
Emanuel von Heel, M.Sc.

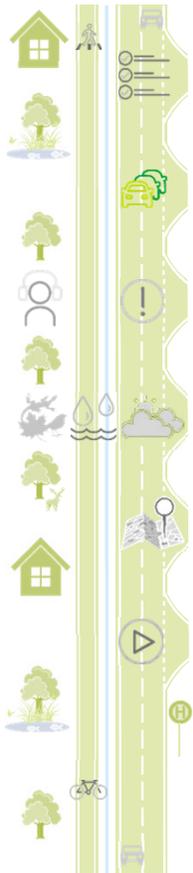
### Verkehrsprognose 2030, Planfall 1

#### Verkehrsstärken im Gesamtverkehr



DATEX TECHNIK VERKEHR  
VERKEHRSCONSULT GMBH

24



1.	Kurzbeschreibung des Vorhabens.....	1
2.	Thema: Verkehrsuntersuchung.....	13
3.	Wasser / Überschwemmungsgebiet .....	16
4.	Visualisierung – Streckenbefahrung .....	19

### 3. Wasser/ Überschwemmungsgebiet B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz

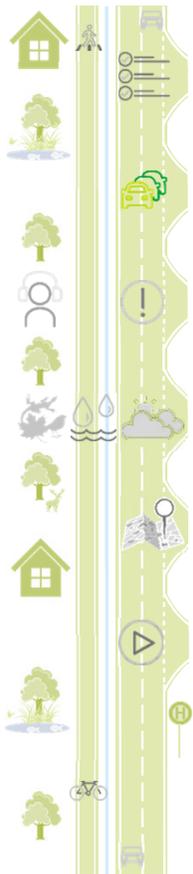
#### **Straßenentwässerung**

- Ableitung des Niederschlagswasser über Mulden, Gräben, Rückhaltegräben und Sickermulden
- Einleitungsstellen in mehrere Oberflächengewässer, u.a. Axtbach
- Entwässerungseinrichtungen sind hydraulisch nachgewiesen und dimensioniert

#### **Überschwemmungsgebiet**

- festgesetztes Überschwemmungsgebiet des Axtbaches
- hydraulisches Gutachten durch Ing.-Büro Sönnichsen&Weinert
- Zielvorgaben:
  - Das Retentionsvolumen sollte nicht wesentlich verringert werden
  - Das Überschwemmungsgebiet sollte nicht vergrößert werden
  - Keine Nachteile des Hochwasserschutzes für den Ortsteil Clarholz





1.	Kurzbeschreibung des Vorhabens.....	1
2.	Thema: Verkehrsuntersuchung.....	13
3.	Wasser / Überschwemmungsgebiet .....	16
4.	Visualisierung – Streckenbefahrung .....	19

## 4. Visualisierung



### Visualisierung – Streckenbefahrung der B64

#### Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz

- Zur Veranschaulichung der geplanten Ortsumgehung steht Ihnen zusätzlich ein Video einer Streckenbefahrung der visualisierten B64n zur Verfügung.
- Auf der kostenlosen Videoplattform YouTube können Sie das Video mit dem Titel „4zu1 Ostmünsterlandverbindung:B64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz“ ansehen.



#### Projektseite von Straßen.NRW

- Für alle interessierten **BürgerInnen** stehen weitere **Informationen** auf der **Internet-Projektseite von Straßen.NRW** zur Verfügung.
- Unter: <https://www.strassen.nrw.de/de/b64-ortsumgehung-herzebrock-clarholz-medien-downloads.html>

**Zum Schluss in Kürze:**

**Der Landesbetrieb Straßenbau NRW setzt mit der Planung der B 64 Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz den gesetzlichen Auftrag um.**

**Wir bringen Sie  
sicher an Ihr Ziel  
auf **Straßen** in **NRW**.**