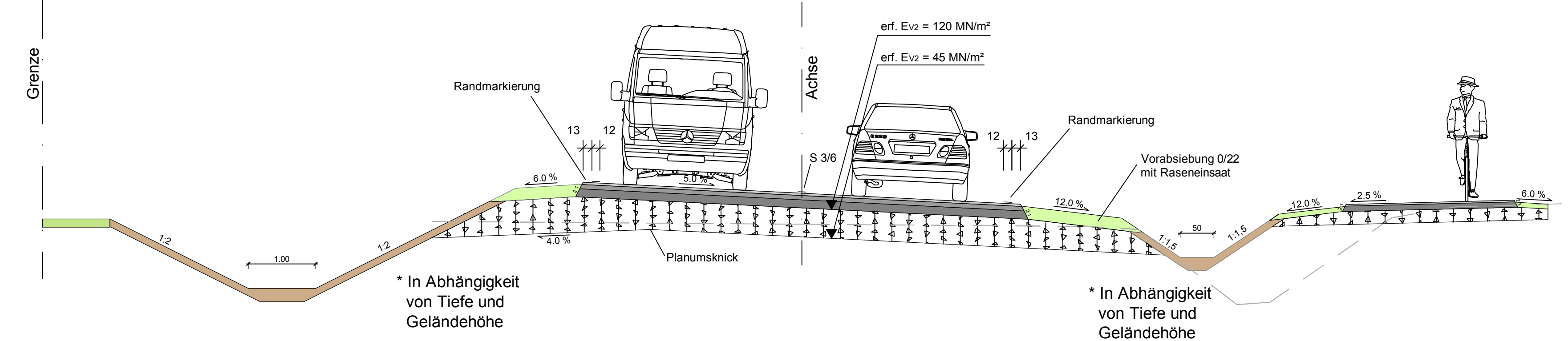
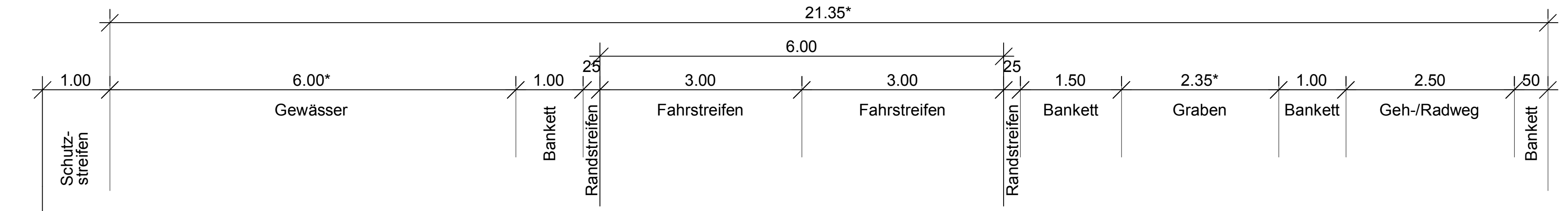


Station 1 + 725



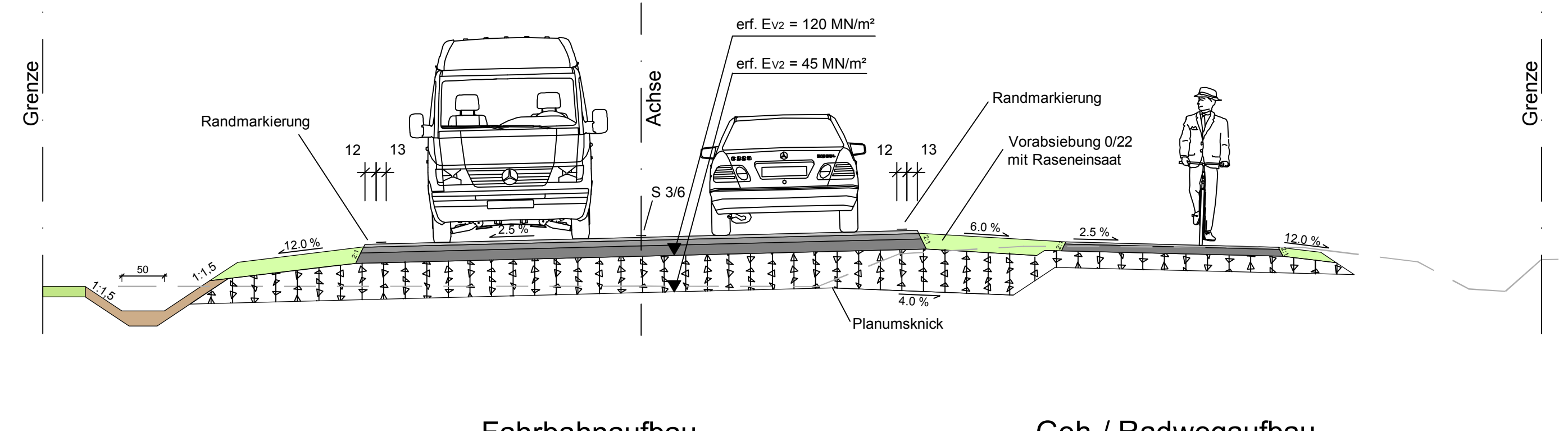
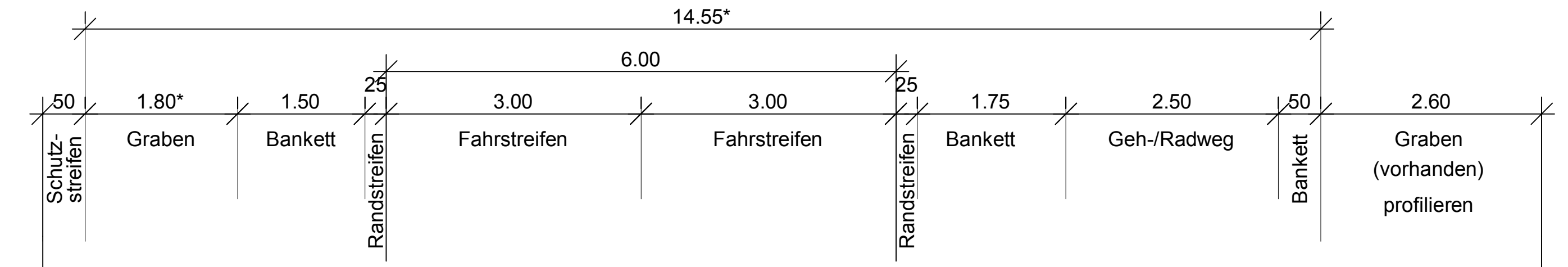
Fahrbahnaufbau
Bk3,2 gemäß RStO 12, Tafel 1 Zeile 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
- 6,5 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 43,0 cm Frostschutzschicht
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Geh-/ Radwegaufbau

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 8 DL
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
- 19,5 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Station 2 + 575



Fahrbahnaufbau
Bk3,2 gemäß RStO 12, Tafel 1 Zeile 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
- 6,5 cm Asphaltbinder AC 22 BS
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 43,0 cm Frostschutzschicht
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Geh-/ Radwegaufbau

- 2,5 cm Asphaltbeton AC 8 DL
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
- 19,5 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Anmerkung
Der Deckenaufbau ist nicht Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens.

RÖVER ROVER Ingenieurgesellschaft mbH
 • STADTGESTALTUNG
 • STRASSENBAU
 • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
 • PROJEKTSTEUERUNG
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@roever-gt.de

Projekt-Nr.: HE-1001

Gemeinde Herzebrock-Clarholz
 Fachbereich Planen, Bauen, Umwelt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2
Station:	Bezeichnung der Unterlage: Regelquerschnitt
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Ausbau von Gemeindestraßen zur "Nördlichen Entlastungsstraße" in Herzebrock

aufgestellt:	
Herzebrock-Clarholz, den	